



Berna, 24.08.2022

## **Revisione parziale dell'ordinanza sulla segnaletica stradale Semplificazione dell'introduzione di zone 30 e car pooling Commento al progetto**

### Ordinanza del DATEC concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro

In conseguenza della revisione parziale dell'ordinanza sulla segnaletica stradale, deve essere modificata anche l'ordinanza del DATEC concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro.

#### *Art. 3:*

Questa disposizione, contenente i requisiti relativi alle perizie per le zone 30 e le zone d'incontro, diventa nulla, venendo meno l'obbligo di una tale valutazione, e può pertanto essere abrogata.

#### *Art. 6:*

Decadendo l'obbligo di perizia, viene a mancare il riferimento per il controllo a posteriori; si decide quindi di abrogare l'obbligo di verificare entro un anno l'efficacia delle misure realizzate. Una modifica, questa, tanto più necessaria se si pensa che tale controllo è obbligatorio soltanto per le zone 30 e le zone d'incontro, ma non per altre riduzioni di velocità. Dal 2013, inoltre, Cantoni e Comuni devono appurare, in virtù dell'articolo 6a LCStr, l'eventuale presenza di tratti pericolosi e a rischio incidente sull'intera rete stradale di propria competenza.

