

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Es werden folgende Bauarbeiten und Lieferungen für die Neubauten der eidg. Waffenfabrik auf dem hintern Wyler in Bern zur Konkurrenz ausgeschrieben:

1. die Erdarbeiten für die Herrichtung des Bauplatzes;
2. die Kanalisations- und Strassenanlage;
3. die Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten (Granit- und Kunststein), sowie die Bauschmiedearbeiten zu 4 Neubauten;
4. die Lieferung von Walzeisen.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der unterzeichneten Verwaltung (Bundeshaus Westbau, Zimmer Nr. 186) vom 3. Mai an aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Waffenfabrik“ bis und mit 13. Mai nächsthin franko einzureichen an die

Direktion der eidg. Bauten.

Bern, den 27. April 1912.

(2.).

Stellen-Ausschreibungen.

Finanz- und Zolldepartement.

Zollverwaltung.

Vakante Stelle: Adjunkt der I. Abteilung der Oberzolldirektion.

Erfordernisse: Höhere allgemeine Bildung, Hochschulbildung bevorzugt; umfassende Kenntnisse und Erfahrungen im Zollwesen; Beherrschung der deutschen und französischen Sprache, italienisch erwünscht.

Besoldung: Fr. 5200 bis 6800.

Anmeldungsstermin: 18. Mai 1912.

(2.).

Anmeldung an: Oberzolldirektion in Bern.

Im Falle Beförderung wird ferner ausgeschrieben:

Vakante Stelle: Abteilungssekretär der Oberzolldirektion.

Erfordernisse: Höhere Schulbildung; Kenntnisse und Erfahrungen im praktischen Zolldienste; Befähigung zu fließender Korrespondenz französisch und deutsch; italienisch erwünscht.

Besoldung: Fr. 4200 bis 5800.

Anmeldungsstermin: 18. Mai 1912.

(2.).

Anmeldung an: Oberzolldirektion in Bern.

Vakante Stelle: Kontrolleur beim Hauptzollamt Chiasso-Bahnhof Frachtgut.

Erfordernisse: Die Bewerber müssen die Prüfung für Gehülfen I. Klasse mit Erfolg bestanden haben, eventuell bereits eine Kontrolleur- oder Einnnehmerstelle versehen.

Besoldung: Fr. 4200 bis 5100.

Anmeldungstermin: 4. Mai 1912. (2..)

Anmeldung an: Zollkreisdirektion Lugano.

Vakante Stelle: Einnnehmer beim Nebenzollamt Les Brenets-Route.

Erfordernisse: Kenntnis des Zolldienstes.

Besoldung: Bis Fr. 2800.

Anmeldungstermin: 4. Mai 1912. (2..)

Anmeldung an: Zollkreisdirektion Lausanne.

Schweizerische Bundesbahnen.

Generaldirektion.

Vakante Stelle: Stellvertreter des Generalsekretärs.

Erfordernisse: Gründliche juristische oder volkswirtschaftliche Hochschulbildung. Bisherige praktische Betätigung im Verwaltungsdienst, vorzugsweise im Eisenbahndienst. Beherrschung der deutschen als Muttersprache und Vertrautheit mit den beiden andern Landessprachen; Kenntnis des Englischen erwünscht.

Besoldung: Fr. 5200 bis 8000.

Anmeldungstermin: 15. Mai 1912. (2..)

Anmeldung an: Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.

Bemerkung: Antritt der Stelle baldmöglichst.

Vakante Stelle: Oberingenieur für elektrische Zugförderung.

Erfordernisse: Ingenieur mit abgeschlossener technischer Hochschulbildung und längerer praktischer Betätigung auf dem Gebiete der elektrischen Zugförderung.

Besoldung: Fr. 8000 bis 11,000.

Anmeldungstermin: 18. Mai 1912. (3...)

Anmeldung an: Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.

Vakante Stelle: Sekretär des Betriebsdepartementes; für den Fall der Beförderung des jetzigen Stellvertreters: **Bureaugehülfe II. oder I. Klasse.**

Erfordernisse: Gründliche Kenntnis der betreffenden Dienstgeschäfte, sowie der deutschen und französischen Sprache.

Besoldung: Fr. 4000 bis 6000 für den Departementssekretär, oder Fr. 2200 bis 3600, bezw. Fr. 3000 bis 4800 für den Bureaugehülfen.

Anmeldungstermin: 15. Mai 1912. (2..)

Anmeldung an: Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.

Kreisdirektion II, Basel.

Vakante Stelle: Bureaugehülfe III. Klasse beim Rechtsbureau.

Erfordernisse: Kenntnis des Stationsdienstes.

Besoldung: Fr. 1800 bis 2900.

Anmeldungstermin: 4. Mai 1912. (2..)

Anmeldung an: Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen in Basel.

Bemerkung: Dienst Eintritt sobald als möglich.

Vakante Stelle: Bureaugehülfe IV. Klasse beim Rechtsbureau.

Erfordernisse: Gute Schulbildung.

Besoldung: Fr. 1600 bis 2500.

Anmeldungstermin: 4. Mai 1912. (2..)

Anmeldung an: Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen in Basel.

Bemerkung: Die Stelle ist provisorisch besetzt.

Vakante Stelle: Bureaugehülfe IV. Klasse beim Rechnungsbureau.

Erfordernisse: Gewandtheit im Rechnen; Kenntniss der deutschen und der französischen Sprache.

Besoldung: Fr. 1600 bis 2500.

Anmeldungsstermin: 4. Mai 1912.

(2..)

Anmeldung an: Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen in Basel.

Bemerkung: Die Stelle ist provisorisch besetzt.

Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihre Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und ausser dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

Postverwaltung.

1. Postcommis in Lausanne. Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
 2. Vier Postcommis in Bern. Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Bern.
 3. Postcommis in St. Immer. Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
 4. Zwei Postcommis in Basel. Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Basel.
 5. Postunterbureauchef in Zürich.
 6. Vier Postpacker in Zürich.
 7. Postcommis in Oerlikon.
 8. Postcommis in Wetzikon.
 9. Postcommis in Lachen-Vonwil. Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
 10. Postbureaudiener in Chiasso.
 11. Briefträger in Locarno.
- } Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

} Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.
-
1. Postbureaudiener in Versoix. Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Genf.

2. Paketträger in La Chaux-de-Fonds. Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
 3. Gehülfe I. Klasse bei der Kreispostdirektion Basel.
 4. Bahnpostwagenreiniger in Basel.
 5. Postcommis in Olten.
 6. Postcommis in Baden. Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
 7. Postcommis in Luzern.
 8. Postbureaudiener in Luzern.
 9. Zwei Postcommis in Zürich.
 10. Postbureaudiener in Zürich.
 11. Briefträger in Küsnacht (Zürich).
 12. Postcommis in Männedorf.
 13. Postcommis in Schaffhausen.
 14. Postcommis in St. Gallen. Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
 15. Paketträger in Lugano.
 16. Postbureaudiener in Lugano.
- Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
- Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

Telegraphenverwaltung.

1. Revisor I., eventuell II. Klasse bei der Sektion Kontrolle und Rechnungswesen der Obertelegraphendirektion. Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Obertelegraphendirektion in Bern.
 2. Revisionsgehülfe II. Klasse bei der Sektion Kontrolle und Rechnungswesen der Obertelegraphendirektion. Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Obertelegraphendirektion in Bern.
 3. Revisionsgehülfe II. Klasse bei der Sektion Kontrolle und Rechnungswesen der Obertelegraphendirektion. Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Obertelegraphendirektion in Bern.
 4. Elektrotechniker II. Klasse beim Telephonbureau in Montreux. Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
 5. Elektrotechniker II. Klasse beim Telephonbureau in Rorschach. Anmeldung bis zum 11. Mai 1912 bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen.
-
1. Chef der Sektion „Stationseinrichtungen“ der Obertelegraphendirektion. Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Obertelegraphendirektion in Bern.
 2. Telephonchef in La Chaux-de-Fonds. Anmeldung bis zum 4. Mai 1912 bei der Kreistelegraphendirektion in Bern.

Zusammenstellung der im Monat Februar 1912 auf den wichtigeren schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Bezeichnung der Eisenbahnen	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien	Davon doppel-spurig	Total der beförderten						Total der zurückgelegten		Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen:	Von den Achs-kilometern kommen auf 1 Kilo-meter Bahnlänge	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						Ursache der Verspätungen						Prozente		Anzahl der versäumten Anschlüsse	Bezeichnung der Eisenbahnen				
			Im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-							Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Durch Verspätung der Anschluss-anstalten	Auf der eigenen Linie									der gemäss Kolonnen 23 und 24 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres		
			Personen-züge	Güterzüge mit Personen-beförde-rung	reinen Güterzüge	Personen-züge	Güterzüge mit Personen-beförde-rung	reinen Güterzüge	Zugs-Kilometer	Achs-Kilometer			Anzahl	Durchschnittliche Ver-spätung	Grösste Ver-spätung	Anzahl	Durchschnittliche Ver-spätung	Grösste Ver-spätung		infolge von Unfällen	infolge von atmo-sphärischen Einflüssen	infolge von Roll-material-defekten	durch den Stations- und Fahrdienst	Total	Total im gleichen Monat des Vorjahres							
																						Minuten	Minuten									
1. Hauptbahnen.																																
Schweiz. Bundesbahnen:																																
Kreis I	2679*	705	36 593	3725	14 296	116	—	2396	2 700 597	86 817 290	1 967 893	32 407	74	17	130	—	—	—	42	4	—	2	26	32	24	0,31	0,25	39	S. B. B.:			
II ¹⁾													235	20	142	2	21	24	150	3	—	2	82	87	22			112		Kreis		
III													140	29	111	1	20	20	109	—	—	11	21	32	24			103			IV	
IV													98	16	88	4	22	32	66	—	—	4	32	36	22			41				V
V													74	19	125	1	21	21	41	5	—	5	24	34	11			15				
Totale und Durchschnittszahlen													621	20	142	8	21	32	408	12	—	24	185	221	103			310				
Bodensee-Toggenburgbahn	53	—	1 069	125	125	4	—	46	35 530	527 388	31 951	9 951	1	11	11	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	0,08	0,25	1	B. T.			
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	522	—	100	2	—	18	24 730	328 201	22 446	7 633	17	16	35	—	—	—	8	—	—	—	9	9	2	1,72	0,44	9	B. N.			
Jura Neuchâtelois	38	2	1 189	—	250	—	—	71	35 088	471 964	29 464	12 420	1	26	26	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	0,08	—	—	J. N.		
2. Nebenbahnen.																																
Thunerseebahn ²⁾	136	—	2 685	89	500	12	—	33	60 467	841 478	52 658	6 187	20	14	30	—	—	—	8	—	—	2	10	12	13	0,43	0,50	2	T. S. B.			
Seetalbahn	55	—	841	58	100	—	—	10	28 936	339 140	26 506	6 166	2	12	13	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	0,34	1	S. T. B.			
Südostbahn	50	—	1 334	—	50	—	—	88	22 771	207 495	20 793	4 149	6	16	25	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	S. O. B.			
Tösstalbahn ³⁾	46	—	679	75	154	—	—	4	23 729	267 750	21 404	5 821	7	13	15	—	—	—	3	—	1	1	2	4	2	0,39	0,27	5	T. T. B.			
Emmentalbahn	43	—	1 011	—	150	—	3	37	23 891	345 857	20 939	8 043	30	13	19	—	—	—	21	—	—	—	9	9	3	0,89	0,30	8	E. B.			
Mittel-Thurgau-Bahn	42	—	464	—	75	—	—	—	18 629	165 990	17 052	3 952	8	30	52	—	—	—	2	—	1	1	4	6	—	1,07	—	3	M. Th. B.			
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	554	—	125	—	1	20	26 376	255 898	21 856	6 241	12	28	78	—	—	—	7	—	4	—	1	5	2	0,18	0,41	9	B. T. B.			
Langenthal-Huttwil-Wohlsen-Bahn	40	—	769	100	—	—	—	23	16 943	252 804	16 621	6 320	13	13	25	—	—	—	2	1	—	—	10	11	6	1,15	0,79	1	L. H. W. B.			
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	414	50	—	—	—	3	14 914	138 540	14 848	4 198	20	14	27	—	—	—	9	—	2	—	9	11	8	1,98	1,11	7	F. M. I.			
Uerikon-Bauma	26	—	439	—	—	—	—	1	9 357	47 165	9 354	1 814	5	20	32	—	—	—	1	—	—	—	4	4	4	0,91	0,50	7	Ue. B. B.			
Saignelégier-Glovelier	25	—	290	58	—	4	—	—	8 800	44 679	8 700	1 785	7	16	25	—	—	—	2	—	—	—	5	5	1	1,43	0,35	1	R. S. G.			
Ramsei-Sumiswald-Huttwil	25	—	847	—	—	—	—	—	7 947	68 546	7 947	2 742	14	12	18	—	—	—	4	—	—	—	10	10	1	1,18	0,12	1	R. S. H. B.			
Solothurn-Münster	23	—	348	—	100	—	1	18	9 628	111 008	7 154	4 826	7	13	20	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	0,35	2	S. M. B.			
Martigny-Orsières	20	—	232	—	—	—	—	—	4 489	25 648	4 489	1 282	3	18	27	—	—	—	—	1	1	1	—	3	8	0,43	1,34	1	M. O.			
Sihltalbahn	19	—	559	—	150	—	—	2	9 891	96 996	8 989	5 105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sihl T. B.			
Bulle-Romont	18	—	298	50	—	—	—	4	6 336	88 673	6 264	4 925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1,42	—	—	B. R.		
Val-de-Travers	14	—	1 031	108	150	—	—	80	8 714	102 624	7 554	7 330	14	12	14	—	—	—	8	—	—	—	6	6	3	0,57	0,27	—	—	R. V. T.		
Pont-Brassus	14	—	232	—	—	—	—	19	3 054	26 618	3 016	1 901	2	19	24	—	—	—	1	—	—	—	1	1	2	0,43	0,44	—	—	P. B.		
Sensetalbahn	12	—	493	—	20	—	—	12	4 930	41 456	4 872	3 455	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sense T. B.		
Pruntrut-Boofol	14	—	377	29	—	—	—	—	4 814	32 240	4 814	2 303	16	21	47	1	35	35	3	—	—	—	14	14	—	3,44	—	—	—	R. P. B.		
Vevey-Puidoux	8	—	377	87	—	—	—	—	3 712	30 364	3 712	3 796	2	11	11	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	0,21	—	—	—	V. P.		
Nyon-Crassier	6	—	348	—	—	—	—	—	2 088	18 382	2 088	3 064	1	19	19	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	0,28	—	—	—	N. C.		
Totale und Durchschnittszahlen			3523	707	53 995	4554	16 345	138	5	2885	3 116 361	91 694 194	2 343 384	26 027	829	17	142	9	28	35	504	14	9	29	282	334	—	0,58	—	369		
Im Monat Februar 1911			3488	698	49 842	4655	14 595	100	9	2572	2 892 069	82 645 504	2 193 450	23 694	374	16	109	12	24	36	213	8	14	19	132	173	—	0,27	—	168		

¹⁾ Inkl. Basler Verbindungsbahn.
²⁾ " Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Gürbetal und Bern-Schwarzenburgbahn.
³⁾ " Wald-Ruti.

* Pachtweiser Übergang der Linie Wohlen-Villmergen-Bremgarten in den Betrieb der Bremgarten-Dietikon-Bahn ab 8. Februar 1912.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1912
Année	
Anno	
Band	2
Volume	
Volume	
Heft	18
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	01.05.1912
Date	
Data	
Seite	743-748
Page	
Pagina	
Ref. No	10 024 591

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.